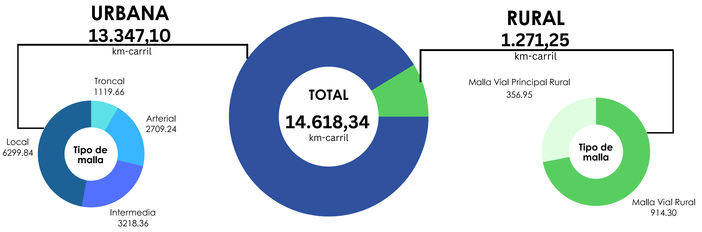
Gestión de Infraestructura
Estadísticas de Extensión y Estado de la Malla Vial 2024–I

En el marco del que hacer misional institucional y a partir lo establecido en los Decretos 508 de 2010 y 371 de 2011, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU publica de manera semestral la información relacionada a la extensión y el estado de condición superficial de los pavimentos que conforman la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C., es así que en el presente documento se dan a conocer los resultados del proceso de actualización de la información de los registros administrativos a corte 30 de junio de 2024.

EXTENSIÓN MALLA VIAL

Los resultados obtenidos de la extensión de la malla vial se derivan del proceso permanente de digitalización de los objetos cartográficos nuevos (calzadas que ingresan al inventario) y el ajuste de los objetos existentes usando información proveniente de planos récord, y aplicación de procesos de calidad sobre el inventario de la malla vial.



ESTADO MALLA VIAL

El estado de la malla vial se encuentra estandarizado mediante el cálculo del indicador **PCI** (Índice de Condición de pavimento) el cual se rige bajo las normas internacionales **ASTM-D-6433** para pavimentos en superficie flexible y rígido, y **ASTM-E-2840** para pavimentos de superficie articulada, y por el indicador **URCI** (Índice de condición de vías sin superficie) basado en el **Manual Técnico TM 5-626** aplicable para vías en afirmado. Estos indicadores se presentan en una escala de clasificación compuesta por siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado.

PCI Índice de Condición de Pavimento

URCI Índice de condición de vías sin superficie

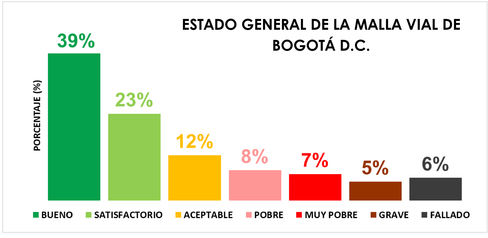
100-86	85 - 71	70 - 56	55 -41	40 - 26	25 - 11	10 - 0
BUENO	SATISFACTORIO	ACEPTABLE	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO

Para obtener y actualizar los indicadores de estado de la infraestructura de malla vial se tiene en cuenta tres fuentes de información:

i. La primera fuente de información corresponde a las calzadas que cuentan con diagnóstico a partir de la información levantada en campo durante el periodo de análisis.

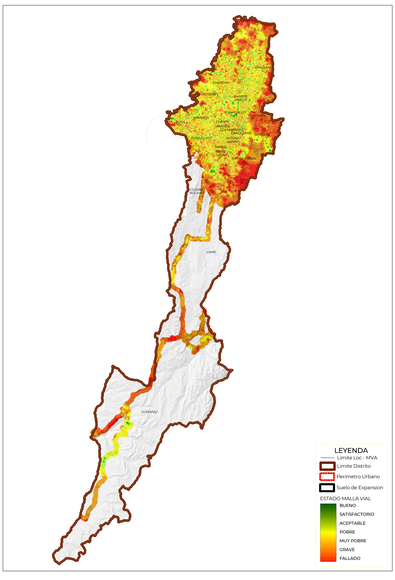
ii. Como segunda fuente de información, se tienen los reportes de intervención de obra para construcción o conservación de la malla vial, remitidos por parte de entidades con competencia de intervención.

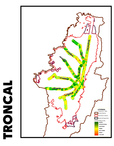
iii. Por último, para las calzadas que no cuentan con ninguna de las dos fuentes de información mencionadas, se ejecutan modelos de deterioro teóricos que permiten estimar teóricamente su condición en determinado momento de la vida útil del pavimento.



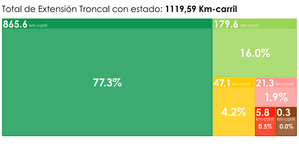
A partir de la extensión total de la malla vial que corresponde a **14.618,34** km-carril, se cuenta con información de estado de condición superficial para **14.376,85** km-carril, los cuales corresponden a **13.262,59** km-carril en malla vial urbana y **1.114,26** km-carril en malla vial rural, mientras que para los **241.50** km-carril restantes no se cuenta con información de estado por corresponder a superficies en placa huella o piedra laja, por restricción de acceso durante la toma de información y por condiciones de inseguridad en zonas de la Ciudad.

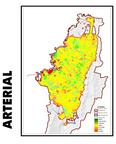
ESTADO MALLA VIAL URBANA



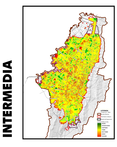


Total de Extensión Troncal con estado: **1119,59 Km-carril**

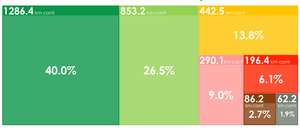


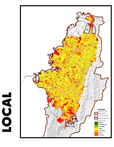


Total de Extensión Arterial con estado: **2709,10 Km-carril**

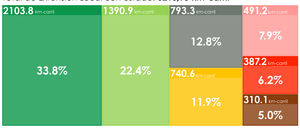


Total de Extensión Intermedia con estado: **3216,95 Km-carril**

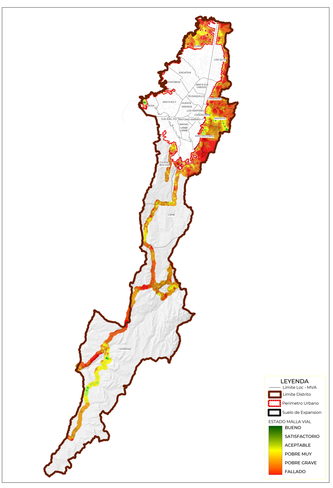




Total de Extensión Local con estado: **6216,95 Km-carril**

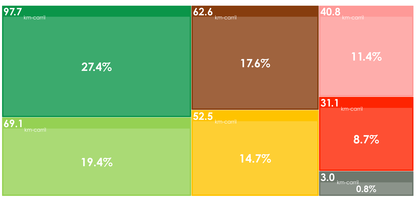


ESTADO MALLA VIAL RURAL



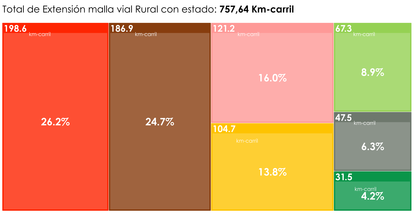
Principal Rural

Total de Extensión malla vial Principal Rural con estado: **356,62 Km-carril**



Rural

Total de Extensión malla vial Rural con estado: **757,64 Km-carril**



Notas: 1.El kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m).
2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.

BIBLIOGRAFÍA

ASTM D-6433 Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys
ASTM E-2840 Standard Practice for Pavement Condition Index Surveys for Interlocking Concrete Roads and Parking Lots
Manual TM-5-626 UNSURFACED ROAD MAINTENANCE MANAGEMENT

JUNIO 30 CORTE 2024

PARA AMPLIAR ESTA INFORMACIÓN CONSULTE EL SERVICIO GEOGRÁFICO